



Põhja-Pärnumaa vald

Pärnu maakond,
Põhja-Pärnumaa vald, Kablima küla,
riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli
km 8,646 Mäepõllu katastriüksusele
(tunnus 18801:001:0294)
ristumiskoha rekonstrueerimise

PÕHIPROJEKT

Töö nr. PP-26-12-2

TEEDEEHITUSLIK OSA



Teelahendused OÜ

Koostas:

Aleksandr Afanasjev

Jaroslav Jermolovitš

Registrikood 12180591

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377, EEK001534

Tallinn, 2026

Teeprojekti tellija: **Marina Minerals OÜ**

Registrikood 11349875

Jalgpalli tn 21, Tallinn, Harju maakond

Kontaktisik: Caspar Rüütel

Kontakt tel: +372 5698 7373

E-post: caspar@minerals.ee

**Pärnu maakond,
Põhja-Pärnumaa vald, Kablima küla,
riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli km 8,646
Mäepõllu katastriüksusele (tunnus 18801:001:0294)
ristumiskoha rekonstrueerimise
põhiprojekt**

Teedeehituslik osa

Teeprojekti koostaja: **Teelahendused OÜ**

MTR EEP004085, ELK000135, EPE001377, EEK001534

Registrikood 12180591

Lai tn 33 - 4a, Tallinn 10133

Kontaktisik: Aleksandr Afanasjev

Kontakt tel: +372 521 5058

E-post: info@teelahendused.ee

Tallinn, 05.2026.a.

1. ÜLDOSA	3
1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused	3
1.2. Uuringud	3
1.3. Piirangud ja kitsendused	4
1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid	4
2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS	5
2.1. Olemasolev situatsioon	5
2.2. Olemasolevad tehnovõrgud	5
2.3. Geodeetiline mõõdistusvõrk	5
3. PROJEKTLAHENDUS	5
4.1 Projekti üldandmed	5
4.2 Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus	6
4.3 Vertikaalplaneerimine	6
4.4 Mulle	7
4.5 Katend	7
4.6 Liikluskorraldus ja liiklusmärgid	7
4.7 Truubid ja kraavid	8
4.8 Tehnovõrgud	8
4.9 Maaparandussüsteemid	9
4. TÖÖDE TEOSTAMINE	10
5. HOOLDUSJUHEND	11

KÄESOLEVA KÖITE SISUKORD

1. SELETUSKIRI
2. LISAD
3. JOONISED

II LISAD (Muud tee ehitusprojekti dokumendid)

1. Transpordiameti projekteerimise nõuded
2. Katendi minimaalsed kvaliteedi nõuded
3. Kululoend
4. RMK terastruupide juhend

III JOONISED

Joonise nimetus	Mõõtkava	Joonise nr
Asendiplaan	M 1:500	1
Piki- ja tüüpristlõige	M 1:200: 1:20: 1:50	2
Sadulautorongi pöördekoridorid (L=16,50m)	M 1:500	3
Nähtavuskolmnurk (liitumisnähtavus 7x190m ja 15x190m)	M 1:2500	4
TJ3_Mahasõit tüüp I&II		

I SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1. Projekti nimetus, asukoht, koostamise eesmärk ja alused

Käesolev töö „Pärnu maakond, Põhja-Pärnumaa vald, Kablima küla, riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli km 8,646 Mäepõllu katastriüksusele (tunnus 18801:001:0294) ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“ on koostatud Teelahendused OÜ poolt Marina Minerals OÜ (reg.nr. 11349875) tellimusel.

Kavandatava tegevuse eesmärgiks on riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi–Kalli km 8,646 olemasoleva ristumiskoha rekonstrueerimine. Rekonstrueerimine tagab juurdepääsu Mäepõllu katastriüksusele (tunnus 18801:001:0294), kus paikneb Kablimaa põllutee (tee nr 1880427). Nimetatud põlluteed soovitakse kasutusele võtta rajatava Vahenurme kruusakarjääri juurdepääsuteena.

Ristumiskoha põhiprojekti koostamise nõuded on väljastatud Transpordiameti poolt

- Mäepõllu ristumiskoha projekteerimise nõuded - 23.02.2026 nr 7.1-1/26/2300-2.

Projektlahenduse alusena on kasutatud OÜ J.Viru Markšeideribüroo poolt mõõdistatud geodeetilist alusplaani. Samuti on fikseeritud kinnistu eripära, millega on arvestatud plaanilahenduse ja vertikaalplaneerimise koostamisel.

Asukoha skeem



1.2. Uuringud

Projekti koostamise aluseks on kasutatud:

- Topo-geodeetiline mõõdistus: OÜ J.Viru Markšeideribüroo, töö nr 26085, märts 2026.a.
- Maa- ja Ruumiameti Geoportaal: maainfo kaardirakendused.

1.3. Piirangud ja kitsendused

Mäepõllu kinnistu ristumiskoht asub riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli 30 m laiuses kaitsevööndis. Projektala piires paiknevad Elektrilevi OÜ elektriõhuliin (1–20 kV) ja elektrimaakaabelliin ning ELA SA sidetrass. Rekonstrueeritava tee vahetus läheduses asub Puusilla maaparandussüsteemi maa-ala (5111470021090001) maaparanduse drenaaž.

1.4. Projekti koostamise lähtedokumendid

Projekteerimisel on lähtutud järgmistest normdokumentidest ja juhenditest:

- Ehitusseadustik (RT I, 30.06.2023, 2. Vastu võetud 11.02.2015);
- Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT I, 20.11.2020, 4);
- Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhised (kinnitatud 11.03.2022 nr 1.1-7/22/64)
- Tee ehitusmaterjalidele ja -toodetele esitatavad nõuded ja nende nõuetele vastavuse tõendamise kord (MTM 22.09.2014.a. määrus nr 74, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31);
- Teetööde tehnilised kirjeldused, (MA peadirektori 18.02.2019.a. käskkiri nr 1-2/19/096);
- Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord (MTM 19.06.2015.a. määrus nr 67);
- Ehitamise dokumenteerimisele, ehitusdokumentide säilitamisele ja üleandmisele esitatavad nõuded ning hooldusjuhendile, selle hoidmisele ja esitamisele esitatavad nõuded (RT I, 18.02.2020, 9);
- Omanikujärelevalve tegemise kord (MTM 02.07. 2015.a. määrus nr 80);
- Tee seisundinõuded (MTM 14.07.2015.a. määrus nr 92);
- Tee ohutuse määramise tingimused ja nõuded tee ohutuse määramisele (RT I, 02.09.2016, 1);
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS-EN 12899 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised (MA peadirektori 05.01.2016.a. käskkiri nr 0001);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (MA peadirektori 22.11.2016.a käskkiri nr 0215);
- Elastsete teekatendite projekteerimise juhend (MA peadirektori 29.03.2017.a käskkiri nr 0088,
- Riigimaanteede ehitus- ja remonttööde vastuvõtu eeskiri (MA peadirektori 09.10.2014.a käskkiri nr 0282);
- Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019).
- Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend.

NB! Tööde ajal töövõtja peab juhinduma kehtivatest normdokumentidest!

Projekti koosseisus antud töömahtude koondtabeli (hinnapakkumuste loetelu) koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud “Teetööde tehnilised kirjeldused”. Teetööde tehnilise kirjelduste infosüsteem asub Transpordiameti koduleheküljel.

2. OLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

2.1. Olemasolev situatsioon

Vahenurme kruusakarjääri juurdepääsutee asukoht on järgmine:

- Mäepõllu kinnistu, riigiteelt 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli km 8,646 (paremale).

Riigitee 2025.a. keskmine liiklussagedus mahasõidu kohal on teeregistri andmetel alljärgnev:

- riigiteel 19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli (lõigul km 7.253 - 19.208) – 343 a/ööp, kiiruspiirang 90 km/h. Katte liik: 13 - tihe asfalt (lõigul km 7.433 – 22.686), katte ehitamise aasta – 2021.

Mäepõllu kinnistu ristumiskoht (19201 Pärnu-Jaagupi - Kalli km 8,646)

Uus mahasõit ehitatakse riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi–Kalli km 8,646 olemasoleva mahasõidu asukohale, projekteeritud riigiteega 90° nurga all. Olemasolevad teepeenrad on rohtunud. Ristumiskoha projektala piires paiknevad külakraavid ning riigitee alune Ø 800 mm plasttrüüp (ehitusaasta: 2015, seisukorra hinne: hea).

Mullastiku kaardi andmetel on kaardistamisüksuseks Ko (leostunud muld). Lõimisevalemi ($v_{1s1}30-50/r_{2s1}$) alusel koosneb projektala pinnas ülemises kihis praktiliselt koresevabast kergest liivsavist tusedusega 30–50 cm, mis lasub keskmiselt rähksel kergel liivsavil. Huumushorisoni tusedus on 20–25 cm.

2.2. Olemasolevad tehnovõrgud

Mäepõllu kinnistu ristumiskoha projektala piires paiknevad Elektrilevi OÜ elektriõhuliin (1–20 kV) ja elektrimaakaabelliin ning ELA SA sidetrass. Rekonstrueeritava tee vahetus läheduses asub Puusilla maaparandussüsteemi maa-ala (5111470021090001) maaparanduse drenaaž.

2.3. Geodeetiline mõõdistusvõrk

Juurdepääsuteede projektaladel geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte, mis võiksid ehitusele ette jääda, ei ole.

3. PROJEKTLAHENDUS

4.1 Projekti üldandmed

Ristumiskohtade projekt koosneb seletuskirjast, joonistest, töömahuloendist ja muudest asjakohastest dokumentidest (lisad 1-3). Töömahu tabelis on toodud põhitööde mahud, mis võimaldavad hinnata tööde eeldatavat maksumust. Töövõtjal tuleb hanke maksumuse leidmisel arvestada kõigi valitud ehitustehnoloogiaga kaasnevate kuludega, et tagada ehitusprojekti kogu mahus väljaehitamiseks vajalikud vahendid. Täiendavalt tuleb töövõtjal arvestada ka lubade hankimisega seonduvate kuludega.

Kui ehitustöö käigus tekib vajadus muuta ehitusprojekti toodud tehnilisi lahendusi tuleb kooskõlastada need Transpordiametiga ja projekti Tellijaga.

4.2 Projektlahenduse tehnilised näitajad ja asendiplaaniline lahendus

Projekteeritava juurdepääsutee asukohta valik ning geomeetria lähtub Transpordiameti poolt väljastatud tehnilistest tingimustest ja mahasõidu tüüplahenduses tüüp-II toodud põhimõtetest. Tegu on olemasoleva tee lõikumiskoha rekonstrueerimisega.

Ristumiskoha täpne asukoht on määratud koordinaatidega:

- Vahenurme kruusakarjääri juurdepääsutee - X=6498282.7508; Y=521347.2977

Tehnilise lahenduse koostamisel on arvestatud Vahenurme kruusakarjääri juurdepääsutee ristumiskohal projektkiirusega 90 km/h. Ristumiskoht on projekteeritud riigiteega täisnurga all. Mahasõidutee on projekteeritud riigitee kaitsevööndi ulatuses riigitee kate servast asfaltbetooni kattega ning edasi kruuskattega.

Liituvate tee liiklussagedus on alla 100 sõiduki ööpäevas ning liikluskoosseisu andmed puuduvad. Mahasõidu pöörderaadiused on määratud lähtuvalt kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist — sadulautorong (16,50 m). Transpordiameti juhise „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramise juhend“ ning p 16 tingimuste alusel on ristumiskohal kavandatud nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega paremale 15×190m ja vasakule 7×190m. Nähtavuskolmnurk liitumisnähtavusega paremale 15×190 m on tingitud asjaolust, et riigitee teisel poolel asuva Oti kinnistu (katastriüksus 18801:001:0342) alal paikneb Lavassaare looduskaitseala (KLO1000645), mis hõlmab Natura 2000 linnuala ja loodusala, kus raietööd on keelatud.

Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2. Projekteeritud juurdepääsutee on esitatud asendiplaani joonisel nr 1.

Mäepõllu kinnistu omanik andis kirjaliku nõusoleku e-kirja teel ristmiku projekteerimiseks Mäepõllu kinnistul (omanik Leheris OÜ, katastritunnus 18801:001:0294), tingimusel et projekti lõpplahendus võimaldab põllutehnikaga kinnistule. Juurdepääs peab jääma väljaspoole teemaa-ala. Enne ehitustööde algust tuleb Marina Minerals OÜ esindajal koostöös töövõtja ja kinnistu omanikuga määrata sobiv juurdepääsukoht.

4.3 Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsutee vertikaalgeomeetria projekteerimisel on lähtutud olemasoleva riigitee ja maapinna kõrgustest. Ristumiskoha pikikalle Vahenurme kruusakarjääri juurdepääsuteel on 1,5%. Juurdepääsuteele on ette nähtud kahepoolse põikkaldega 2,5% asfaltbetooni kate ning 3,5% kahepoolse põikkaldega kruuskate.

Projekteeritud vertikaallahendus on kokku viidud riigiteel oleva vertikaallahendusega. Projektkõrgused arvestavad lubatud kalletega, mis tagavad sademevee äravoolu. Vertikaalplaneerimine on esitatud asendiplaani joonisel nr 1 ning piki- ja tüüpristlõike joonisel nr 2.

4.4 Mulle

Mulde kihid ehitatakse karjäärast veetavast materjalist. Kõik karjäärast juurdeveetavad pinnased peavad olema drenivate omadustega s.t. nende filtratsioonimoodul standardse Proctor-teimi'ga saavutatava maksimaalse tiheduse juures on kruusalusel vähemalt 1m/ööp. Muldkeha pealispind profileeritakse vastavalt vertikaallahendusele.

Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa. Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa. Elastsusmoodul tihendatud kruusatee pinnal, määratuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega ristlõike kolmes punktis, peab olema ≥ 120 MPa.

Pärast mullatööde teostamist on ette nähtud mulde nõlvade planeerimine – ristumiskoha pöörderaadiuste ulatuses nõlvuseks on 1:2 ja edasi on 1:1,5.

4.5 Katend

Juurdepääsutee A/B kate (joonisel helekollase tooniga)

- Tihe asfaltbetoon AC 16 surf h=4cm
- Poorne asfaltbetoon AC 20 base h=5cm
- Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63 h=20cm
- Geotekstiil NGS4
- Dreenkiht (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Ol.ol. aluspinnas – liivpinnas

Juurdepääsutee kruuskate (joonisel helepruuni tooniga)

- Purustatud kruus (fr 0/32 segu nr 6) h=12cm
- Kruusalus (dreenivus minimaalselt 1m/ööp) h=min20cm
- Geotekstiil NGS4
- Täitepinnas (dreenivus minimaalselt 0,5m/ööp) h=min30cm (vajadusel)
- Ol.ol. aluspinnas – liivpinnas

Haljastus

Murukülv (klass II)
Kasvumuld

4.6 Liikluskorraldus ja liiklusmärgid

Ajutise liikluskorralduse ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud teostavate tööde etappidele. Ehitusaegse liikluskorralduse projekti koostab või tellib ehitaja enne tööde alustamist. Selle koostajal tuleb ajutise liikluskorralduse projektis arvestada tegelike liiklustingimustega. Ajutine liikluskorralduse projekt tuleb esitada kooskõlastamiseks Transpordiametile. Ehitusaegsel liikluse korraldamisel lähtuda järgmistest juhenditest: „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (redaktsiooni jõustumise kp: 01.01.2019) ja „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhend“ (MA 2018-009).

Mahasõidule paigaldatakse liiklusmärgid vastavalt standardile EVS 613 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt käesolevas projekti asendiplaani joonisele (joonis nr 1). Kogu lõigule projekteeritud sõidutee liiklust korraldavate uute

liiklusmärkide suurusgrupp on II. Liiklusmärkidel kasutada sõiduteel II klassi valgustpeegeldavat kilet. Liiklusmärk LM221 „Anna teed“ peab olema valmistatud vähemalt 1,85 mm paksusest alumiiniumplekist. Liiklusmärk paigaldada tsingitud postidel koos vundamendiga (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest – DSL1-DSL3)).

Paigaldatavad märgikomplektid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1. Paigaldatavad helkuritega tähispostid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-3.

4.7 Truubid ja kraavid

Ristumiskoha projektala piires paiknevad külgkraavid ning riigitee alune Ø 800 mm plasttruup. Projektiga on ette nähtud truubi ja mahaõidu pöörderaadiuse nõlvakindlustus munakividega betoonsegus.

4.8 Tehnovõrgud

Üldosa

Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Koostöös kommunikatsioonivaldajaga märkida välja kõik töötsooni jäävad maa-alused kommunikatsioonid. Töid kaablikaitsetsoonis tuleb teha käsitsi või väikemehhanismidega.

Kaevetööde üldnõuded

Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel (vt täiendavalt ka kooskõlastus). Tagada olemasolevate liinirajatiste kaitse ja töökorras säilimine. Kaevetöödel säilitada olemasolevad piirimärgid. Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste kommunikatsioonide teisiti paiknemisel teavitada sellest vastavate kommunikatsioonide esindajaid.

Elektrilevi OÜ

Mäepõllu kinnistu ristumiskoha projektalal asuvad olemasolevad elektriõhuliin (1–20 kV) ja elektrimaakaabelliin (Elektrilevi OÜ), millel on oma kaitsevöönd ja kus töötamine on lubatud ainult vastava rajatise omaniku loal ja tingimustel.

Käesoleva projekti raames, töid olemasolevate elektriõhuliiniga (1–20 kV) ja elektrimaakaabelliiniga (Elektrilevi OÜ) ette nähtud ei ole.

ELA SA sidetrass

Kangrukalda tee ristumiskoha projektalal paikneb olemasolev ELA SA valguskaabel multitorus.

Tööde teostamiseks ELA SA sidetrassi liinirajatiste kaitsevööndis tuleb kohale kutsuda ELA SA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalve töötaja.

Juhul kui ELA SA multitoru jääb ohutusse sügavusse, siis täiendavat kaitsmist poolitatava kaitsetoruga ei ole vaja. Lõplik kaitsmise vajadus hinnatakse ehitustööde käigus koostöös ELA SA piirkondliku järelevalve töötajaga.

NB! Kaevetööde teostamiseks tehnovõrkude kaitsevööndis tuleb sellest eelnevalt teavitada tehnotrassi valdajat. Tööd olemasoleva liinirajatiste kaitsetsoonis võib teostada ainult võrguvaldaja kirjaliku tööloa alusel.

4.9 Maaparandussüsteemid

Mäepõllu kinnistu juurdepääsutee piirneb maaparandussüsteemi ehitise Puusilla (kood 5111470021090001) maa-alaga.

Projekteeritud ristumiskoha ja Mäepõllu kinnistu juurdepääsutee ehitamisel tuleb arvestada järgmiste tingimustega:

1. Kaeve- ja ehitustööde teostamisel ning ehitustegevuse järgselt tagada drenaaži säilimine ja drenaažisüsteemi toimimisvõime (MaaParS § 47, § 44 lg 3).
2. Drenaaži vigastamise korral asendada vigastatud torud trassi kaeve ulatuses sobiva läbimõõduga toruga; ühenduskohad tihendada geotekstiiliga. Parandatud drenaažitoru läbivajumise vältimiseks tihendada toru alune pinnas eelnevalt ning paigaldada toru alla puitalus.

NB! Ehitustöödega rikutud maaparandussüsteemide (sh drenaažitorustiku) taastamine ja korrastamine on töövõtja kohustus ning toimub töövõtja kulul.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööde teostamisel tuleb juhendada järgmistest kehtivatest normidest: Tee projekteerimise normid (RT I, 22.11.2023, 9. Vastu võetud 17.11.2023 nr 71), EVS 901 „Tee-ehitus“ ja „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 03.08.2015.a. määrus nr 101, muudetud MTM 06.04.2016.a. määrusega nr 31) toodud nõuetest ning teistest kehtivatest normdokumentidest. Projektiga määratud remondiks vajalike tööde mahud on esitatud „Hinnapakumuste loetelus“, mille koostamise aluseks on Transpordiameti poolt väljatöötatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ (MA peadirektori 06.12.2016.a. käskkiri nr 0234). Kõik projektis esitatud mahud on profiilsed.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma tehnovõrkude valdaja esindaja. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel või sellega vahetult piirneval alal). Ehitaja peab arvestama kooskõlastustes esitatud tingimustega.

Juurdepääsuteede ehituse peab teostama riigimaanteed sulgemata.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Materjali filtratsioonimoodul määrata vastavalt EVS-EN 901-20 meetodile.

Ehituse töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja.

NB! Ehitustöödega rikutud maa-ala (sh teede katendid, teepeenrad, muldkeha, veeviimarid vm) taastamine või korrastamine on töövõtja kohustus ning tema enda kulul.

5. HOOLDUSJUHEND

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatisi, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatisi kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks. Kui tegemist on garantiiperioodil esineva ning garantiijuhtumiks liigituva olukorraga tuleb sellest koheselt teavitada ka Töövõtjat, teistel juhtudel lahendab tee haldaja situatsiooni vastavalt kasutusjuhendile, heale tavale ning ette nähtud tehnilistele lahendustele.

Kõik läbiviidavad hooldustööd, kahjustuste avastamine ja nende parandamise viisid peavad olema hoolduskohustuse täitja poolt kuupäevaliselt dokumenteeritud.

Aastaringne hooldus seisneb peamiselt tee puhastamises prahist ning teemaa hooldamisest.

Üldised seisundinõuded on:

- 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa peab olema puhastatud;
- 2) teel liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
- 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid;
- 4) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
- 5) sõiduteelt peab olema tagatud vee äravool;
- 6) jälgida teetruupide toimimist, vajadusel neid puhastada settest;
- 7) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta.

Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teeolude (lumi, jäide, tuisk jne) korral ning seisnevad lume ja libeduse tõrjes. Sõiduteed on suuremas osas puhastatavad mehhanismidega. Talvisel ajal sõiduteedel võib lumetõrjet teostada nii kummiteraga kui metallist kuluvteraga sahkadega. Kummitera kasutamine on soovituslik lõrtsi ja sulalumesegu eemaldamise korral. Alla -5°C temperatuuridel on soovituslik metallist kuluvtera kasutamine. Lume paigaldamine teepeenardele ja nõlvadele on lubatud, kuid tuleb tagada vete äravool. Lume äraveol või teisaldamisel haljasalale täpsustada kinnistu omanikuga lume paigutamise kohad.

Kevadised hooldustööd: liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine jm, samuti talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu kattelt ja mujalt maalt.

Haljastuse hooldus

Muru niita 5...10 cm kõrguselt. Põuaperioodil kasta 1 kord nädalas normiga 20...25 l/m². Pärast kastmist peab muld olema 10 cm sügavuselt niiske.

Seletuskirja koostas: Aleksandr Afanasjev

16.05.2026.a.

